

명세서

청구범위

청구항 1

파이프의 두께를 이루는 내부면으로 복수의 층으로 이루어지는 제1에어 쿠션층이 형성된 제1부력 파이프와, 상기 제1부력 파이프의 양단부를 밀폐시키는 제1밀폐캡을 포함하는 메인 부력부재;

내부면으로 제2에어 쿠션층이 형성된 제2부력 파이프와, 상기 제2부력 파이프의 양단부를 밀폐시키는 제2밀폐캡과, 상기 제2부력 파이프를 상,하 방향으로 회전시켜 수면과 접촉, 또는 비접촉되도록 하는 부력 조절수단을 포함하는 보조 부력부재;

낙시 이용자들이 위치하며, 민물 낙시용 보트의 구동을 제어하면서 낙시를 즐길 수 있도록 구성된 착석패널;

하부가 상기 제1부력 파이프에 결합되며, 상기 부력 조절수단이 원주면으로 회전 가능하게 결합되는 다수개의 지지 프레임과, 상기 지지 프레임의 양단부를 연결하는 연결 프레임으로 구성된 프레임부;

상기 지지 프레임에 결합되며, 추진력을 제공하는 추진력 제공모터; 및

하단부가 상기 연결 프레임에 결합되고, 상단부가 상기 착석패널과 결합되며, 상기 착석패널로 탄성력을 제공하는 충격 흡수부재;

를 포함하는 것을 특징으로 하는 민물 낙시용 보트.

청구항 2

제1항에 있어서,

상기 제1밀폐캡은,

상기 제1부력 파이프의 관통된 양단부를 밀폐시키는 제1밀폐부재와, 상기 제1밀폐부재가 결합되며, 상기 제1부력 파이프의 양단부에 결합되고 완충력을 제공하는 제1캡 부재로 구성되는 것을 특징으로 하는 민물 낙시용 보트.

청구항 3

제1항에 있어서,

상기 제1 및 제2밀폐캡은 선단부로 향할수록 그 단면적이 점차 좁아지는 사다리꼴의 형태로 형성되며, 내부에 압축 공간부가 더 구성되는 것을 특징으로 하는 민물 낙시용 보트.

청구항 4

제1항에 있어서,

상기 부력 조절수단은

상기 지지 프레임의 외주면을 따라 회전작동이 이루어지는 가이드 구동수단;

상기 지지 프레임에 결합되며, 상기 가이드 구동수단측으로 회전력을 제공하는 회전력 제공수단;

상기 가이드 구동수단과 연결되는 회전 가이드 부재; 및

상기 회전 가이드 부재 및 상기 제2부력 파이프의 상부면에 결합되는 고정부재;

를 포함하는 것을 특징으로 하는 민물 낚시용 보트.

청구항 5

제1항에 있어서,

상기 충격 흡수부재는

상기 연결 프레임의 상부면에 안착되며, 고정부재에 의해 고정 결합되는 본체부와, 상기 본체부의 상부면에 안착되고, 상기 착석패널로 탄성력을 제공하는 탄성체와, 상기 본체부의 상부에 결합되며, 상기 탄성체의 상부면을 지지하는 탄성 지지부를 포함하는 것을 특징으로 하는 민물 낚시용 보트.

발명의 설명

기술 분야

[0001] 본 발명은 민물 낚시용 보트에 관한 것으로, 더욱 상세하게는 적어도 2인 이상의 낚시 이용자들이 수심과 무관하게 이용할 수 있도록 부력의 조절이 용이하게 이루어지도록 구성되고, 낚시용 의자가 구성된 상판의 하부로 충격 흡수부재를 구성하여 충격이 낚시 이용자들에게 직접 전달되는 것을 방지하여 안정적으로 장시간 낚시를 즐길 수 있도록 한 민물 낚시용 보트에 관한 것이다.

[0002]

배경 기술

[0003] 일반적으로, 낚시용 보트는, 대한민국 공개 실용신안 제20-1998-019886호에 기재된 바와 같이, 공기가 주입되는 테두리에 공기가 주입되지 않는 바닥판으로 구성되는 고무보트로 이루어진다.

[0004] 또한, 통상 소형 낚시선 및 개인용 민물 낚시용 보트는 통상 FRP 또는 고무 튜브를 이용한 하나의 선체(MONO-HULL)로 구성이 되어 있다.

[0005] 특히 FRP보트의 경우 하나의 선체(MONO-HULL)로 수면 위에서 부양력을 확보하기 위하여 선체의 폭과 길이의 치수가 크며 고무 튜브용 보트 또한 하나의 선체(MONO-HULL)형태이며 부양력은 FRP보트보다는 양호하나 보트의 형태 유지 및 안정성을 위하여 선체내 선저에 합판 및 플라스틱 판재를 부착하는 번거로움 및 운반 및 조립시 시간적 손실을 가져오는 문제점을 갖고 있다.

[0006] 이에, 대한민국 등록 실용신안 제20-0280451호에는, 보트의 구성이 좌우 대칭구조의 선체와 일정한 거리유지 및 의자의 탈부착이 용이도록 선체 가이드를 장착하고 선체의 부양력 향상과 보트의 위치 유지성 및 비상시 구명환으로 이용이 가능하도록 선체와 일체형으로 장착이 된 원형 고무튜브로 구성된 보트가 기재된 바 있다.

[0007] 그러나, 전술한 보트의 경우에는 낚시를 이용하는 장소, 즉 수심의 변화에 따른 부력의 조절이 용이하지 못하고, 1인 이상 낚시를 이용하지 못하는 개인용으로만 제작이 가능한 문제점이 있다.

[0008] 또한, 수심 변화시 발생하는 충격이나, 파도 등에 의한 충돌시 발생하는 충격이 낚시 이용자에게 그대로 전달되어 장시간 낚시를 이용하지 못하는 문제점이 있다.

선행기술문헌

특허문헌

[0010] (특허문헌 0001) 대한민국 공개 실용신안 제20-1998-019886호

(특허문헌 0002) 대한민국 등록 실용신안 제20-0280451호

발명의 내용

해결하려는 과제

- [0011] 이와 같은 문제점을 해결하기 위하여 본 발명은 전술한 배경기술에 의해서 안출된 것으로, 적어도 2인 이상의 낚시 이용자들이 수심과 무관하게 이용할 수 있도록 부력의 조절이 용이하게 이루어지는 민물 낚시용 보트를 제공하는데 그 목적이 있다.
- [0012] 또한, 본 발명은 낚시용 의자가 구성된 상판의 하부로 충격 흡수부재를 구성하여 충격이 낚시 이용자들에게 직접 전달되는 것을 방지하여 안정적으로 장시간 낚시를 즐길 수 있도록 한 민물 낚시용 보트를 제공하는데 그 목적이 있다.
- [0013] 다만, 본 발명의 목적은 이에만 제한되는 것은 아니며, 명시적으로 언급하지 않더라도 과제의 해결수단이나 실시 형태로부터 파악될 수 있는 목적이나 효과도 이에 포함됨은 물론이다.

과제의 해결 수단

- [0015] 이와 같은 과제를 달성하기 위한 본 발명의 일 실시예에 따르면, 파이프의 두께를 이루는 내부면으로 복수의 층으로 이루어지는 제1에어 쿠션층이 형성된 제1부력 파이프와, 상기 제1부력 파이프의 양단부를 밀폐시키는 제1 밀폐캡을 포함하는 메인 부력부재; 내부면으로 제2에어 쿠션층이 형성된 제2부력 파이프와, 상기 제2부력 파이프의 양단부를 밀폐시키는 제2밀폐캡과, 상기 제2부력 파이프를 상,하 방향으로 회전시켜 수면과 접촉, 또는 비접촉되도록 하는 부력 조절수단을 포함하는 보조 부력부재; 낚시 이용자들이 위치하며, 민물 낚시용 보트의 구동을 제어하면서 낚시를 즐길 수 있도록 구성된 착석패널; 하부가 상기 제1부력 파이프에 결합되며, 상기 부력 조절수단이 원주면으로 회전 가능하게 결합되는 다수개의 지지 프레임과, 상기 지지 프레임의 양단부를 연결하는 연결 프레임으로 구성된 프레임부; 상기 지지 프레임에 결합되며, 소정의 추진력을 제공하는 추진력 제공모터; 및 하단부가 상기 연결 프레임에 결합되고, 상단부가 상기 착석패널과 결합되며, 상기 착석패널로 소정의 탄성력을 제공하는 충격 흡수부재;를 포함하는 것을 특징으로 한다.
- [0016] 본 발명의 일 실시예에 따르면, 상기 제1밀폐캡은, 상기 제1부력 파이프의 관통된 양단부를 밀폐시키는 제1밀폐부재와, 상기 제1밀폐부재가 결합되며, 상기 제1부력 파이프의 양단부에 결합되고 소정의 완충력을 제공하는 제1캡 부재로 구성되는 것을 특징으로 한다.
- [0017] 본 발명의 일 실시예에 따르면, 상기 제1 및 제2밀폐캡은 선단부로 향할수록 그 단면적이 점차 좁아지는 사다리꼴의 형태로 형성되며, 내부에 소정의 압축 공간부가 더 구성되는 것을 특징으로 한다.
- [0018] 본 발명의 일 실시예에 따르면, 상기 부력 조절수단은 상기 지지 프레임의 외주면을 따라 회전작동이 이루어지는 가이드 구동수단; 상기 지지 프레임에 결합되며, 상기 가이드 구동수단측으로 소정의 회전력을 제공하는 회전력 제공수단; 상기 가이드 구동수단과 연결되는 회전 가이드 부재; 및 상기 회전 가이드 부재 및 상기 제2부력 파이프의 상부면에 결합되는 고정부재;를 포함하는 것을 특징으로 한다.
- [0019] 본 발명의 일 실시예에 따르면, 상기 충격 흡수부재는 상기 연결 프레임의 상부면에 안착되며, 고정부재에 의해 고정 결합되는 본체부와, 상기 본체부의 상부면에 안착되고, 상기 착석패널로 소정의 탄성력을 제공하는 탄성체와, 상기 본체부의 상부에 결합되며, 상기 탄성체의 상부면을 지지하는 탄성 지지부를 포함하는 것을 특징으로 한다.

발명의 효과

- [0021] 이와 같은 본 발명의 실시예에 의하면, 적어도 2인 이상의 낚시 이용자들이 수심과 무관하게 이용할 수 있도록 간편하게 부력을 조절할 수 있어 수심이 낮은 개울가, 하천 등에서도 낚시를 즐길 수 있는 효과가 있다.
- [0022] 또한, 본 발명의 실시예에 의하면, 낚시용 의자가 구성된 상판의 하부로 충격 흡수부재를 구성하여 충격이 낚시 이용자들에게 직접 전달되는 것을 방지하여 안정적으로 장시간 낚시를 즐길 수 있는 효과가 있다.
- [0023] 더불어, 본 발명의 다양하면서도 유익한 장점과 효과는 상술한 내용에 한정되지 않으며, 본 발명의 구체적인 실시 형태를 설명하는 과정에서 보다 쉽게 이해될 수 있을 것이다.

도면의 간단한 설명

- [0025] 도 1 및 2는 본 발명의 일 실시예에 따른 민물 낚시용 보트를 나타낸 사시도,

도 3은 본 발명의 일 실시예에 따른 민물 낚시용 보트를 나타낸 배면도,
 도 4는 본 발명의 일 실시예에 따른 민물 낚시용 보트를 나타낸 측면도,
 도 5 및 도 6은 본 발명의 일 실시예에 따른 민물 낚시용 보트의 부력부재들을 나타낸 단면도,
 도 7은 본 발명의 일 실시예에 따른 민물 낚시용 보트의 충격 흡수부재를 나타낸 도면,
 도 8은 본 발명의 일 실시예에 따른 민물 낚시용 보트의 밀폐캡을 나타낸 다른 실시예이다.

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

- [0026] 이하, 본 발명의 바람직한 실시예를 첨부된 도면들을 참조하여 상세히 설명한다. 우선 각 도면의 구성요소들에 참조 부호를 부가함에 있어서, 동일한 구성요소들에 대해서는 비록 다른 도면상에 표시되더라도 가능한 동일한 부호를 가지도록 하고 있음에 유의해야 한다. 또한, 본 발명을 설명함에 있어, 관련된 공지 구성 또는 기능에 대한 구체적인 설명이 본 발명의 요지를 흐릴 수 있다고 판단되는 경우에는 그 상세한 설명은 생략한다.
- [0027] 또한, 본 발명의 구성 요소를 설명하는 데 있어서, 제 1, 제 2, A, B, (a), (b) 등의 용어를 사용할 수 있다. 이러한 용어는 그 구성 요소를 다른 구성 요소와 구별하기 위한 것일 뿐, 그 용어에 의해 해당 구성 요소의 본질이나 차례 또는 순서 등이 한정되지 않는다. 어떤 구성 요소가 다른 구성요소에 "연결", "결합" 또는 "접속" 된다고 기재된 경우, 그 구성 요소는 그 다른 구성요소에 직접적으로 연결되거나 또는 접속될 수 있지만, 각 구성 요소 사이에 또 다른 구성 요소가 "연결", "결합" 또는 "접속"될 수도 있다고 이해되어야 할 것이다.
- [0028] 도 1은 본 발명의 일 실시예에 따른 민물 낚시용 보트를 나타낸 분해 사시도, 도 2는 본 발명의 일 실시예에 따른 민물 낚시용 보트를 나타낸 결합 사시도, 도 3은 본 발명의 일 실시예에 따른 민물 낚시용 보트를 나타낸 평면도, 도 4 및 도 5는 본 발명의 일 실시예에 따른 민물 낚시용 보트의 부력부재들을 나타낸 단면도, 도 6은 본 발명의 일 실시예에 따른 민물 낚시용 보트의 충격 흡수부재를 나타낸 도면이다.
- [0029] 도시된 바와 같이, 본 발명의 민물 낚시용 보트는 메인 부력부재(100), 보조 부력부재(200), 상판부재(300)를 포함하여 구성된다.
- [0030] 메인 부력부재(100)는 민물 낚시용 보트에 소정의 부력을 제공하여 물 위에서 낚시를 즐길 수 있도록 하는 것으로, 중공의 파이프로 이루어지며, 내부에 제1에어 쿠션층(112)을 형성하는 제1부력 파이프(110)가 구성된다.
- [0031] 제1부력 파이프(110)는 중앙이 관통 형성되는 중공의 파이프로 이루어지며, 파이프의 두께를 이루는 내부면으로 복수의 층으로 이루어지는 제1에어 쿠션층(112)이 형성된다.
- [0032] 여기서, 제1에어 쿠션층(112)은 제1부력 파이프(110)를 이루는 벽면의 내부에 형성되는 것으로, 축방향으로 수직하게 복수의 층으로 형성되며, 파이프의 길이 방향을 따라 소정 간격 이격되게 다수개로 구성된다.
- [0033] 이러한 제1에어 쿠션층(112)은 제1부력 파이프(110)를 이루는 벽면의 내부에 소정의 공간이 형태로 구성되며, 이 공간 상으로 일정량에 에어가 충전된 상태로 구성됨으로써, 민물 낚시용 보트로 더욱 큰 부력을 제공할 수 있게 된다.
- [0034] 또한, 메인 부력부재(100)는 중앙부에 관통된 공간을 밀폐시키기 위하여 양단부에 결합되는 복수의 제1밀폐캡(130)을 구성하고, 상기 제1밀폐캡(130)과 메인 부력부재(100)의 양단부를 연결하는 제1연결배관(120)이 구성된다.
- [0035] 제1연결배관(120)은 일측단부가 메인 부력부재(100)의 양측 끝단부에 각각 고정 결합되고, 타측 단부가 제1밀폐캡(130)이 고정 결합되는 결합 플랜지(122)가 형성된다.
- [0036] 결합 플랜지(122)는 양측 단부가 상기 메인 부력부재(100)의 양측 끝단부 및 제1밀폐캡(130)이 삽입 및 고정되거나, 또는 나사 체결 방식으로 체결이 이루어질 수 있도록 구성될 수 있다.
- [0037] 또한, 결합 플랜지(122)에는 결합되는 부분으로 물이 유입되는 것을 방지하기 위하여 오링, 가스켓, 실링 테이프 등과 같은 별도의 실링부재가 더 구성될 수 있음은 물론이다.
- [0038] 이와 같은 제1연결배관(120)은 선단부로 향할수록 소정 각도만큼 경사지게 형성되어 민물 낚시용 보트의 추진력에 대한 저항을 최소화하도록 구성된다.
- [0039] 즉, 제1연결배관(120)은 메인 부력부재(100)의 축 중심으로부터 상향 소정 각도만큼 경사지게 형성되는 것으로,

제1밀폐캡(130)이 연결되는 선단부측이 상향 경사지게 형성되되, 30~60°의 각도만큼 경사지게 형성되는 것이다.

- [0040] 제1밀폐캡(130)은 메인 부력부재(100)의 중앙부에 형성된 공간을 밀폐시켜 민물 낚시용 보트로 소정의 부력이 제공되도록 하는 것으로, 제1밀폐부재(132) 및 제1캡 부재(134)로 이루어진다.
- [0041] 제1밀폐부재(132)는 고무 재질의 패킹으로 이루어질 수 있으나, 이에 한정하는 것은 아니다.
- [0042] 또한, 제1밀폐부재(132)는 제1캡 부재(134)의 하부로 끼움 결합되거나, 또는 나사 결합에 의해 결합되는 구조로 구성될 수 있으나, 이에 한정하는 것은 아니며 제1캡 부재(134)와 일체로 구성될 수도 있다.
- [0043] 이때, 제1캡 부재(134)는 하단부에 제1연결배관(220)에 형성된 결합 플랜지(122)와 결합되는 결합부를 형성될 수 있다.
- [0044] 또한, 제1캡 부재(134)는 외부 충격에 대하여 소정의 완충력을 제공할 수 있도록 탄성력을 가지는 재질로 이루어질 수 있으나, 이에 한정하는 것은 아니다.
- [0045] 보조 부력부재(200)는 상판부재(300)에 소정 각도 만큼 회전 작동이 이루어지도록 결합되며, 민물 낚시용 보트에 부력을 더 제공하기 위해 구성되는 것으로, 낚시를 이용하는 장소에 따라 선택적으로 부력을 제공할 수 있도록 구성된다.
- [0046] 이러한 보조 부력부재(200)는 제2부력 파이프(210), 제2연결배관(220), 제2밀폐캡(230) 및 부력 조절수단(240)을 포함하여 구성된다.
- [0047] 제2부력 파이프(210)는 중앙이 관통 형성되는 중공의 파이프로 이루어지며, 파이프의 두께를 이루는 내부면으로 복수의 층으로 이루어지는 제1에어 쿠션층(112)과 동일한 형태로 이루어지는 제2에어 쿠션층(212)이 형성된다.
- [0048] 제2연결배관(220)은 제1연결배관(120)과 마찬가지로 양측 단부에 각각 결합 플랜지(122)를 형성하여 제2부력 파이프(210)와 제2밀폐캡(230)이 고정 결합되도록 구성되는 것이다.
- [0049] 이러한 제2연결배관(220)은 제2부력 파이프(210)의 축 중심으로부터 상향 소정 각도만큼 경사지게 형성되어 수면과 접촉이 이루어질 때, 민물 낚시용 보트의 전방측으로부터 수직한 방향, 즉 제2부력 파이프(210)의 축 중심으로부터 수직한 방향으로 형성된다.
- [0050] 또한, 제2밀폐캡(230) 역시 제1밀폐캡(130)에 구성된 제1밀폐부재(132) 및 제1캡 부재(134)와 동일한 형상을 이루는 제2밀폐부재(232) 및 제2캡 부재(234)로 구성되어 보조 부력부재(200)의 관통된 중앙부를 밀폐하도록 구성된다.
- [0051] 한편, 본 발명에 구성된 제1 및 제2밀폐캡(130, 230)은 도 8에 도시된 바와 같이, 선단부로 향할수록 그 단면적이 점차 좁아지는 사다리꼴의 형태로 형성될 수 있으나, 이에 한정하는 것은 아니다.
- [0052] 또한, 제1 및 제2밀폐캡(130, 230)은 사다리꼴의 형태로 형성되는 경우, 내부에 소정의 압축 공간부(150)를 더 형성함으로써, 외부 충격이 전달될 때, 압축 공간부(150)가 압축되면서 충격을 흡수할 수 있도록 구성될 수 있다.
- [0053] 부력 조절수단(240)은 후술할 상판부재(300)를 이루는 구성요소 중, 프레임부(320)의 지지 프레임(322) 상에 회전 가능하게 결합되며, 보조 부력부재(200)를 상,하 방향으로 회전시켜 수면과 접촉, 또는 비접촉되도록 하는 역할을 한다.
- [0054] 이러한 부력 조절수단(240)은 소정의 회전력이 전달되는 경우에만 상기 지지 프레임(322)의 외주면을 따라 상,하 회전 작동이 이루어지는 가이드 구동수단(242)과, 상기 지지 프레임(322)에 결합되며, 상기 가이드 구동수단(242)측으로 소정의 회전력을 제공하는 회전력 제공수단(248)과, 상기 가이드 구동수단(242)과 연결되는 회전 가이드 부재(244)와, 상기 회전 가이드 부재(244) 및 보조 부력부재(200)의 제2부력 파이프(210)의 상부면에 결합되는 고정부재(246)를 포함하여 구성도니다.
- [0055] 가이드 구동수단(242)은 회전력 제공수단(248)과 결합되어 소정의 회전력을 전달받으며, 지지 프레임(322)의 외주면을 따라 회전 작동이 이루어지도록 구성되는 회전부와, 회전부로부터 수직하게 연결 구성되며, 회전 가이드 부재(244)가 결합되는 결합부로 이루어지는 것으로, 그 대략적인 형상이 T 자의 형상을 이루도록 구성된다.
- [0056] 회전력 제공수단(248)은 가이드 구동수단(242)을 회전시켜 상기 고정부재(246)에 연결된 보조 부력부재(200)가 수면과 접촉, 또는 비접촉을 이루도록 하는 구성요소로서, 통상의 전기식 액츄에이터, 실린더 부재, 또는 구동

모터 및 기어 어셈블리 구조 등으로 이루어질 수 있으나, 이에 한정하는 것은 아니다.

- [0057] 회전 가이드 부재(244)는 가이드 구동수단(242)과 보조 부력부재(200)를 연결하여 상기 가이드 구동수단(242)의 작동 여부에 따라 상기 보조 부력부재(200)가 회전되도록 하는 역할을 한다.
- [0058] 이러한 회전 가이드 부재(244)는 길이 조절이 가능하도록 실린더 부재로 이루어질 수 있으나, 이에 한정하는 것은 아니며, 중공의 파이프로 구성될 수도 있다.
- [0059] 또한, 고정부재(246)는 회전 가이드 부재(244)의 단부에 일체로 구성되며, 하단부가 제2부력 파이프(210)의 상부면에 고정 결합되는 것으로, 회전 가이드 부재(244)와 제2부력 파이프(210)를 연결함으로써, 상기 가이드 구동수단(242)의 작동시 보조 부력부재(200)의 회전 작동이 이루어지도록 하는 역할을 한다.
- [0060] 이러한 고정부재(246)는 제2부력 파이프(210)와 고정볼트 등으로 결합될 수 있으나, 이에 한정하는 것은 아니며, 용접 등에 의해 융착될 수도 있을 것이다.
- [0061] 상판부재(300)는 하부에 메인 및 보조 부력부재(100, 200)가 결합되고, 상부에 낚시를 즐길 수 있도록 낚시 이용자가 위치하는 구성요소로서, 착석패널(310), 프레임부(320) 및 충격 흡수부재(330)를 포함하여 구성된다.
- [0062] 착석패널(310)은 낚시 이용자들이 위치하여 민물 낚시용 보트의 구동을 제어함과 동시에 낚시를 즐길 수 있도록 하는 것으로, 그 상부면에 낚시 이용자들이 착석할 수 있는 의자(314)가 구성되고, 낚시 이용시 수면으로 낙하하는 것을 방지하는 난간(316) 및 보호커버(318)가 구성된다.
- [0063] 또한, 착석패널(310)은 각 모서리부에 충격 흡수부재(330)의 상부가 결합되어 민물 낚시용 보트의 주행시, 또는 파도 등의 충돌시 발생하는 충격의 흡수가 이루어지도록 하는 결합홈(312)이 형성된다.
- [0064] 아울러, 본 발명의 착석패널(310)에는 도면에 도시하지는 않았으나, 부력 조절수단(240) 및 민물 낚시용 보트로 소정의 추진력을 제공하는 추진력 제공모터(326)의 구동 여부를 제어하는 컨트롤러(미도시)가 더 구성됨이 바람직하다.
- [0065] 또한, 상기 착석패널(310)에는 낚시용 도구들이 수용되는 도구 수용함(미도시)이 더 구성될 수 있으나, 이에 한정하는 것은 아니다.
- [0066] 이러한 착석패널(310)은 사각의 패널로 이루어지도록 도시하였으나, 이에 한정하는 것은 아니며, 원형, 타원형, 또는 오각형 이상의 다각형으로 이루어질 수도 있음은 물론이다.
- [0067] 프레임부(320)는 착석패널(310)을 메인 부력부재(100)의 상부에 위치시키며, 보조 부력부재(200)의 회전 작동을 지지하는 역할을 하는 것으로, 메인 부력부재(100)의 제1부력 파이프(110) 상부면에 결합되는 지지 프레임(322)과, 지지 프레임(322)의 각 모서리부들을 연결하는 연결 프레임(324)을 포함하여 구성된다.
- [0068] 지지 프레임(322)은 중공의 파이프로 이루어지거나, 또는 원형의 프레임으로 구성될 수 있으며, 하부면이 메인 부력부재(100)의 제1부력 파이프(110)에 결합된다.
- [0069] 또한, 지지 프레임(322)은 연결 프레임(324)에 의해 서로 연결이 이루어지면서 착석패널(310)의 전, 후, 좌, 우방향에 대한 소정의 지지력을 제공하도록 다수개로 구성된다.
- [0070] 이러한 지지 프레임(322)은 양측부로 부력 조절수단(240)의 가이드 구동수단(242)이 회전 가능하게 결합되며, 상기 가이드 구동수단(242) 사이에 위치하는 회전력 제공수단(248)이 결합된다.
- [0071] 아울러, 본 발명의 지지 프레임(322)에는 후방부에 위치한 지지 프레임(322)으로 전술한 컨트롤러에 의해 구동이 이루어지면서 소정의 추진력을 제공하는 추진력 제공모터(326)를 더 구성할 수 있다.
- [0072] 여기서, 추진력 제공모터(326)는 2마력 이하의 소형 모터로 이루어져 보트 면허증이 없는 낚시 이용자들도 누구나 본 발명의 민물 낚시용 보트를 이용할 수 있도록 구성됨이 바람직하나, 이에 한정하는 것은 아니다.
- [0073] 연결 프레임(324)은 90°로 절곡 형성되어 지지 프레임(322)을 연결함과 동시에 충격 흡수부재(330)가 고정 결합되는 것으로, 상기 충격 흡수부재(330)의 하단부가 결합되게 구성된다.
- [0074] 충격 흡수부재(330)는 하단부가 연결 프레임(324)에 결합되고, 상단부가 착석패널(310)과 결합되어 프레임부(320)와 착석패널(310)을 연결함과 동시에 착석패널(310)로 소정의 탄성력을 제공하면서 충격의 흡수가 이루어지도록 구성된다.
- [0075] 이러한 충격 흡수부재(330)는 도 7에 도시된 바와 같이, 연결 프레임(324)의 상부면에 안착되며, 고정부재(38)

에 의해 고정 결합되는 본체부(332)와, 본체부(332)의 상부면에 안착되고, 착석패널(310)로 소정의 충격이 전달되면, 소정의 탄성력으로 상기 충격을 흡수하는 탄성체(334)와, 본체부(332)의 상부에 결합되며, 착석패널(310)의 하부면에 밀착됨과 동시에 상기 탄성체(334)의 상부면을 지지하는 탄성 지지부(336)를 포함하여 구성된다.

[0076] 본체부(332)는 그 상부면으로 탄성체(334)의 하단부를 지지하며, 탄성 지지부(336)가 분리 가능하게 결합되도록 내주면으로 나사산이 형성된 돌출부가 형성된다.

[0077] 탄성체(334)는 스프링으로 구성될 수 있으나, 이에 한정하는 것은 아니다.

[0078] 이때, 충격 흡수부재(330)는 고정볼트 등과 같은 고정부재(338)에 의해 상기 본체부(332) 및 탄성 지지부(336)를 각각 연결 프레임(324) 및 착석패널(310)에 고정 결합하도록 구성될 수 있다.

[0079] 이상에서 기재된 "포함하다", "구성하다" 또는 "가지다" 등의 용어는, 특별히 반대되는 기재가 없는 한, 해당 구성 요소가 내재될 수 있음을 의미하는 것이므로, 다른 구성 요소를 제외하는 것이 아니라 다른 구성 요소를 더 포함할 수 있는 것으로 해석되어야 하며, 기술적이거나 과학적인 용어를 포함한 모든 용어들은, 다르게 정의되지 않는 한, 본 발명이 속하는 기술 분야에서 통상의 지식을 가진 자에 의해 일반적으로 이해되는 것과 동일한 의미를 가진다.

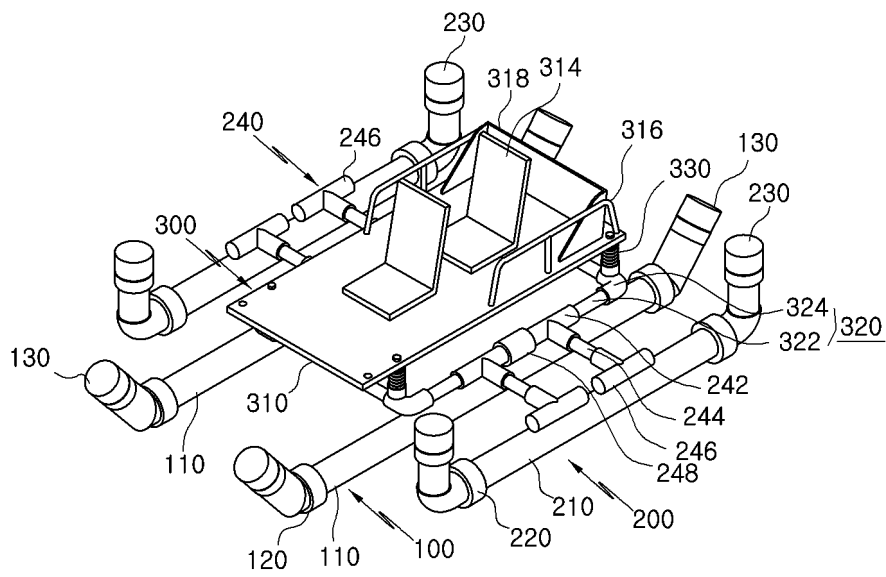
[0080] 또한, 이상의 설명은 본 발명의 기술 사상을 예시적으로 설명한 것에 불과한 것으로서, 본 발명이 속하는 기술 분야에서 통상의 지식을 가진 자라면 본 발명의 본질적인 특성에서 벗어나지 않는 범위에서 다양한 수정 및 변형이 가능할 것이다. 따라서, 본 발명에 개시된 실시예들은 본 발명의 기술 사상을 한정하기 위한 것이 아니라 설명하기 위한 것이고, 이러한 실시예에 의하여 본 발명의 기술 사상의 범위가 한정되는 것은 아니다. 본 발명의 보호 범위는 아래의 청구범위에 의하여 해석되어야 하며, 그와 동등한 범위 내에 있는 모든 기술 사상은 본 발명의 권리범위에 포함되는 것으로 해석되어야 할 것이다.

부호의 설명

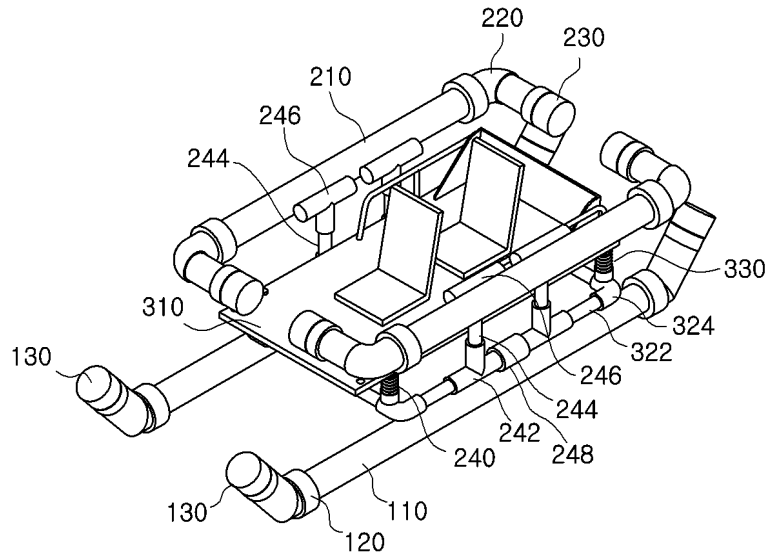
[0082]	100: 메인 부력부재	110: 제1부력 파이프
	120: 제1연결배관	130: 제1밀폐부재
	200: 보조 부력부재	210: 제2부력 파이프
	220: 제2연결배관	230: 제2밀폐부재
	240: 부력 조절수단	300: 상판부재
	310: 착석패널	320: 프레임부
	330: 충격 흡수부재	

도면

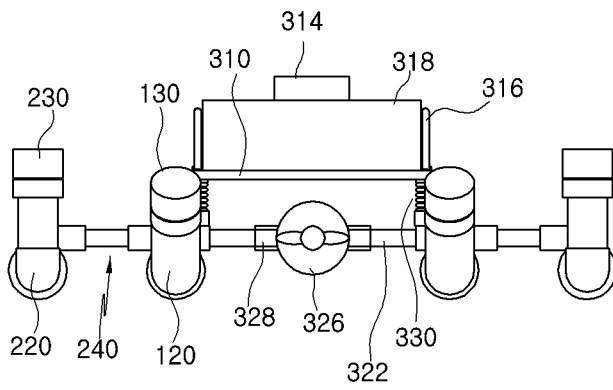
도면1



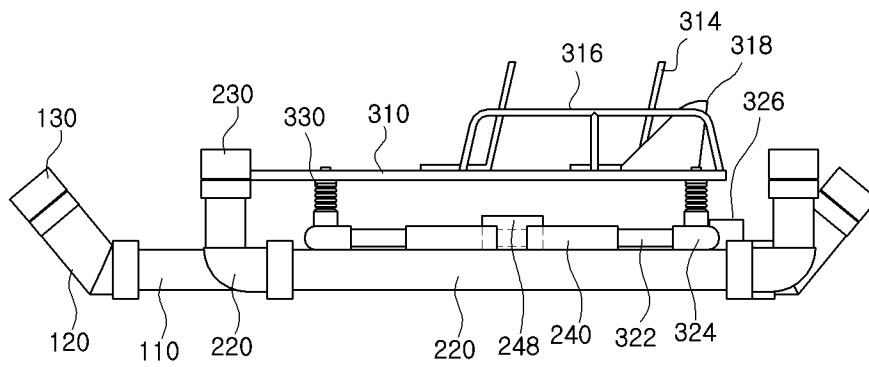
도면2



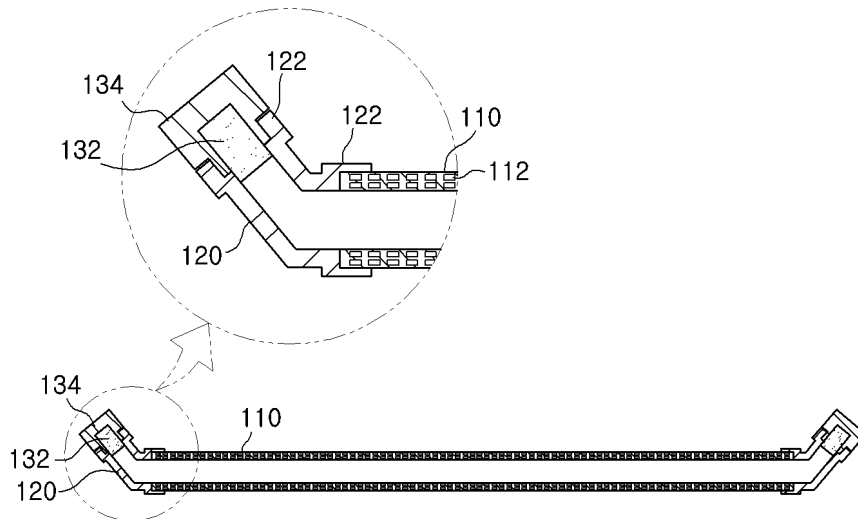
도면3



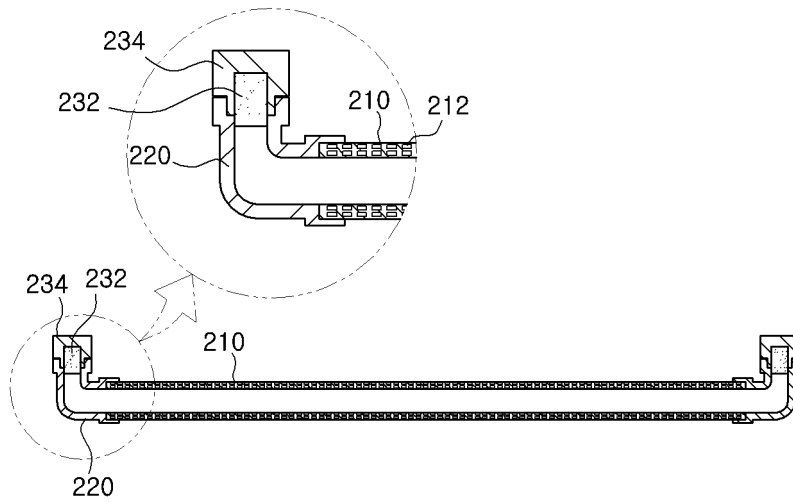
도면4



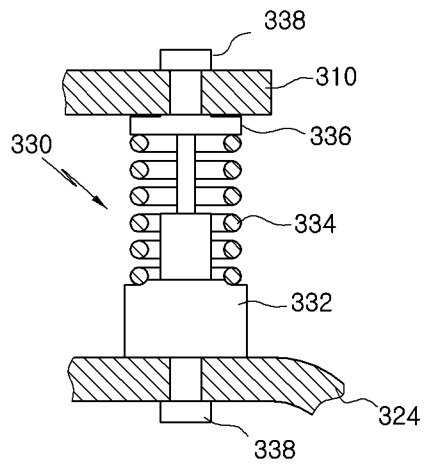
도면5



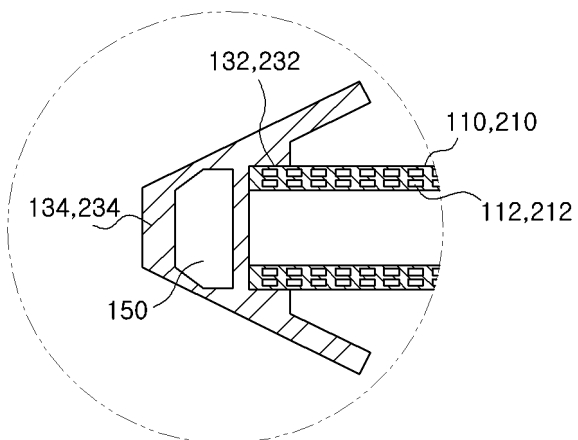
도면6



도면7



도면8



【심사관 직권보정사항】

【직권보정 1】

【보정항목】 청구범위

【보정세부항목】 청구항 1

【변경전】

소정의 추진력을

【변경후】

추진력을

【직권보정 2】

【보정항목】 청구범위

【보정세부항목】 청구항 1

【변경전】

소정의 탄성력을

【변경후】

탄성력을

【직권보정 3】

【보정항목】 청구범위

【보정세부항목】 청구항 5

【변경전】

소정의 탄성력을

【변경후】

탄성력을

【직권보정 4】

【보정항목】 청구범위

【보정세부항목】 청구항 3

【변경전】

소정의 압축 공간부가

【변경후】

압축 공간부가

【직권보정 5】

【보정항목】 청구범위

【보정세부항목】 청구항 4

【변경전】

소정의 회전력을

【변경후】

회전력을

【직권보정 6】

【보정항목】 청구범위

【보정세부항목】 청구항 2

【변경전】

소정의 완충력을

【변경후】

완충력을